



MOTORETTA

---

☎ +43 676 5044404

✉ sales@motoretta.at

📍 1160 Wien, Wilhelminenstrasse 203/7

## GEBRAUCHSANWEISUNG

„Diese GEBRAUCHSANWEISUNG ist eine gekürzte Version der Originalversion, die Sie beim Kauf Ihres MOTORETTA D1 erhalten haben, und dient als Leitfaden für die Grundlagen der Bedienung und Wartung Ihres MOTORETTA D1-Skooters.“

### INHALT:

#### I. BATTERIEANLEITUNG

1. Erste Akkuladung
2. Anschließendes Laden des Akkus
3. Wie oft muss der Akku aufgeladen werden?

#### II. KENNEN SIE IHRES MOTORETTA

1. Beschleunigung
2. Was ist zu beachten?

#### III. REPARATUR



MOTORETTA

---

☎ +43 676 5044404

✉ sales@motoretta.at

📍 1160 Wien, Wilhelminenstrasse 203/7

\* Obwohl es sich um Elektrofahrzeuge handelt, gelten Skooter nach bulgarischem Recht als Kraftfahrzeuge und unterliegen der Registrierungspflicht beim Kraftfahrzeugamt.

\* Nach bulgarischem Recht dürfen Skooter nur von Erwachsenen gefahren werden, die mindestens 16 Jahre alt sind und über einen Führerschein verfügen.

#### WIE MAN DIESE ANWEISUNGEN LIEST:

**INFO** – Dieses Schild weist auf alle Tipps hin, die Ihnen für die geeignete Wartung und Betrieb Ihres Skooters nützlich sind.

**! VORSICHT** – Dieses Zeichen weist auf Situationen hin, in denen bestimmte Handlungen Ihre Sicherheit gefährden oder zu Verletzungen führen können.

**☒ WARNUNG** – Dieses Zeichen weist auf alle Situationen hin, in denen bestimmte Handlungen die ordnungsgemäße Funktion des Skooters und/oder seiner Komponenten gefährden können.



MOTORETTA

+43 676 5044404

sales@motoretta.at

1160 Wien, Wilhelminenstrasse 203/7

## I. BATTERIEANLEITUNG

### 1. Erstes Laden des Akkus

Bevor Sie Ihren Skooter zum ersten Mal benutzen, laden Sie den Akku auf. Es wird eine längere Aufladung in der Größenordnung von 8-12 Stunden empfohlen.

Um den Akku aufzuladen, verwenden Sie das Ladegerät, das Ihrem Skooter beiliegt. Im Seitenregal sind sowohl das Ladegerät als auch die Ladesteckdose untergebracht. Verbinden Sie das Ladegerätende ZUERST mit der Steckdose des Skooters und dann mit dem Stromnetz. Wenn das Ladegerät erfolgreich mit der Batterie verbunden ist, zeigt das Ladegerät dies mit einem roten Licht an.

- ☒ Die Motoretta D1-Skooter, ihre Batterien und Ladegeräte sind für das Laden in einem normalen 220-V-Stromnetz geeignet, wie es in jedem Haushalt vorhanden ist.
- ☒ Wenn Sie eine Ladestation verwenden möchten, prüfen Sie bitte, mit welcher Stromstärke die Station betrieben wird, und vergleichen Sie diese mit den Nennwerten des Ladegeräts, bevor Sie Ihren Skooter anschließen.
- ☒ Um Schäden am Akku zu vermeiden, verwenden Sie keine anderen Ladegeräte als die von Motoretta Group bereitgestellten.

### 2. Anschließendes Laden des Akkus

Der Akku ist in der Regel nach 6-8 Stunden vollständig aufgeladen. Wenn das Ladegerät erfolgreich mit der Batterie verbunden ist, zeigt das Ladegerät dies mit einem roten Licht an. Sobald der Akku vollständig aufgeladen ist, zeigt das Ladegerät ein grünes Licht an und stoppt dann automatisch die Stromversorgung des Akkus.



MOTORETTA

+43 676 5044404

sales@motoretta.at

1160 Wien, Wilhelminenstrasse 203/7

☒ Ladegeräte verfügen über einen eingebauten Selbstabschaltensensor bei Erreichen der vollen Ladung. Es ist nicht erforderlich, das Ladegerät nach dem Laden des Akkus auszuschalten. Sie können das Ladegerät am Stromnetz angeschlossen lassen, aber vermeiden Sie es, Ihren Skooter länger als 18 Stunden am Stromnetz angeschlossen zu lassen.

### 3. Wie oft muss der Akku aufgeladen werden?

Die Motoretta D1-Skooter haben eine standardmäßige maximale Kilometerleistung, abhängig von der Konfiguration, die Sie beim Kauf gewählt haben. Da diese Kilometerleistung jedoch von Faktoren wie Fahrergewicht, Fahrstil und Wetterbedingungen abhängt, ist die Kilometerleistung naturgemäß auch individuell. Abweichungen von einigen Kilometern zur Normlaufleistung sind normal.

Das elektronische Armaturenbrett am Lenkrad des Skooters zeigt den Ladezustand Ihrer Batterie an.

Die in der Motoretta D1 verwendeten Akkus vertragen häufigeres Laden gut. Es wird sogar empfohlen, den Akku Ihres Skooters aufzuladen, bevor er vollständig entladen ist. Das heißt, je öfter Sie Ihren Akku aufladen, desto länger ist seine Lebensdauer, da Sie so die Elastizität seiner Zellen erhalten.

Die Motoretta D1 Skooter verfügen über einen eingebauten Sensor zur Stromspeicherung. Bei einer verbleibenden Reichweite von 10 km schaltet der Skooter automatisch in den Energiesparmodus und begrenzt die Höchstgeschwindigkeit auf 25 km/h, um sicherzustellen, dass Sie Ihr endgültiges Ziel oder Ihren Ladepunkt erreichen.

☒ Um eine längere Batterielebensdauer zu gewährleisten, wird empfohlen, die Batterie NICHT vollständig entladen zu lassen.



MOTORETTA

+43 676 5044404

sales@motoretta.at

1160 Wien, Wilhelminenstrasse 203/7

## II. KENNEN SIE IHRES MOTORETTA

### 1. Beschleunigung

Die Steuerung Ihres Skooters erfolgt komplett über das Lenkrad. Dort befinden sich der Gasgriff, die Bremsen und alle Bedienknöpfe.

Um zu beschleunigen und loszufahren, schalten Sie den Anlasser ein und drehen Sie den rechten Handgriff in Ihre Richtung. Da E-Scooter extrem schnell beschleunigen, empfiehlt sich eine sanfte Drehung des Griffs.

Nach längerem Beibehalten der gleichen Geschwindigkeit (ca. 5-10 Sek.) wird der Tempomat automatisch aktiviert. Dann müssen Sie nicht ständig Geschwindigkeit aufwenden und können die Hand aus dem Handgriff befreien. Wenn Sie mit eingeschaltetem Tempomat fahren, erreichen Sie eine größere Reichweite, da es in den Batteriezellen nicht zu Spannungsspitzen kommt, wie bei einer mechanischen Geschwindigkeitsunterstützung. Um das Tempomatsystem auszuschalten, betätigen Sie eine der Bremsen.

#### Bild 1: Beschleunigung und Bremsen

! Betätigen Sie beim Beschleunigen nicht die Bremsen. Lassen Sie immer erst den Handgriff los, bevor Sie die Bremsen betätigen.



! Betätigen Sie beim Beschleunigen nicht die Bremsen. Lassen Sie immer erst den Handgriff los, bevor Sie die Bremsen betätigen.



MOTORETTA

+43 676 5044404

sales@motoretta.at

1160 Wien, Wilhelminenstrasse 203/7

! Autofahrer sollten beim Fahren bei schlechten Straßenverhältnissen, Regen und niedrigem Batteriestand Vorsicht walten lassen.

## 2. WAS ZU BEACHTEN IST

Der Skooter sollte nicht gefahren werden:

- Wenn Geschwindigkeit höher als 45 km/h oder höher als die zulässige Höchstgeschwindigkeit im betreffenden Abschnitt ist;
- Auf Gehwegen oder Radwegen;
- Auf gepflasterten, unebenen und nicht asphaltierten Straßen;
- Bei eingeschränkter Sicht, ohne Verwendung von Lichtern;
- Auf Sand oder Erde;
- Bei einer Zuladung von mehr als 150 kg, einschließlich des Fahrergewichts;
- Von Personen mit einer Körpergröße unter 55 cm.
- Ohne Helm;

## III. REPARATUR

Die Tatsache, dass E-Scooter keinen Verbrennungsmotor haben und ohne Getriebe, Kupplungen, Vergaser, Zündkerzen auskommen, keine Kraftstoffe und Schmiermittel verwenden, reduziert den Wartungsaufwand auf ein Minimum.

Die wichtigsten Punkte, die Sie regelmäßig überprüfen müssen, sind:

- Gebrauchstauglichkeit der Bremsen;
- Reifendruck;
- Batteriestatus;

© Motoretta, alle Rechte vorbehalten.

Die kommerzielle Vervielfältigung dieses Textes stellt eine Verletzung geistiger Eigentumsrechte dar.